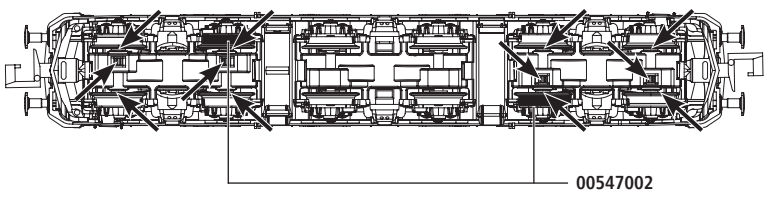
Gleis und Räder stets sauber halten
Keep tracks and wheels clean at all times
Les voies et roues doivent être tenues toujours propres



00547002
Ersatzhaftreifen
Spare friction tyresBandages de rechange



Wir empfehlen, die Schmierstellen der Lok je nach Betriebsdauer und -bedingungen zu überprüfen und ggfs. zu ölen.

We recommend to inspect the lubrification of the loco's bearings depending on the operational duration and -conditions and as a result, to oil them.

Nous recommandons pour inspecter le lubrification de l'endroits indiquées dépendent de la durée et les conditions opérationnelle et par conséquent, les huiler.

Ölen: Geölt wird nur an den gekennzeichneten Stellen. Nur FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

Lubrication: Oil should be applied only to the marked areas. Only use FLEISCHMANN oil 6599. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

Graissage: Il ne faut huiler que les endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

Reinigen der Lokräder: Bei Verschmutzung sind die Laufflächen der Räder mit sauberem Lappen oder Schienenreinigungsgummi 6595 zu reinigen. Niemals die angetriebenen Räder von Hand durchdrehen, sondern durch Anlegen einer Fahrspannung mittels Anschlussdrähten antreiben. Nichtangetriebene Räder können von Hand gedreht werden.

Cleaning the Loco Wheels: The running surfaces of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the track rubber block 6595. Never turn the driven wheels by hand, only by connecting two wires with an operating voltage to them. Wheels not driven can be turned by hand.

Nettoyage des roues de locomotives : des roues propres sont le garant d'un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impurtés sur celles-ci avec un chiffon propre ou la gomme 6595. Ne jamais faire tourner l'ensemble moteur avec les roues, y appliquez une tension afin de les faire tourner et d'atteindre la circonférence entière de la roue. Les roues non motrices peuvent être tournées à la main.

Fleischmann N

Fleischmann 7560109 Next18



9 005033 404871 Made in Vietnam

Sicherheitshinweise:
Das Produkt darf nur in geschlossenen Räumen verwendet werden.
Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.

Safety instructions:
This product may only be used in closed rooms.
Do not expose the model to direct sunlight, severe temperature fluctuations or high air humidity.

Consignes de sécurité :
Le produit ne doit être utilisé qu'en intérieur.
Ne laissez jamais le modèle exposé au rayonnement solaire direct ou dans un endroit sujet à de grandes variations de températures ou à une humidité élevée.

Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstr. 4 | 5101 Bergheim | Austria
www.fleischmann.de

Alter/Age 14+

7560109920

Verpackung aufbewahren! · Retain carton! · Gardez l'emballage s.v.p.! ·

Betriebsanleitung innenseitig · Operating instructions inside · Instructions de service au côté intérieur



Fleischmann 7560109 Next18

Fleischmann N

Fleischmann N

Ein Öffnen der Lok ist nur nötig zum Motorwechsel und zum Einbau eines digitalen Decoders.

You just have to open the locomotive to change the motor and to install a digital decoder.

Le démontage de la locomotive est seulement nécessaire pour changer le moteur ou pour installer un décodeur digital.

Einbau eines digitalen Decoders:
Die Lok ist mit einer Next 18 Schnittstelle **(NEM 662)** ausgestattet. Brückenstecker "**Z**" abziehen und z.B. **FLEISCHMANN DCC-Decoder 685101** einstecken. Beim Einbau bitte die Betriebsanleitung des Decoders beachten.

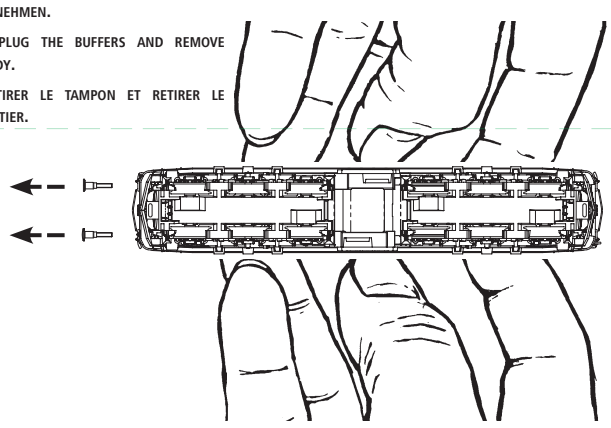
Installing a digital decoder:
The loco is equipped with a Next 18 interface **(NEM 662)**. Remove the dummy plug "**Z**" and plug in for example a **FLEISCHMANN DCC decoder 685101**. Please consult the instructions included with the decoder for fitting advice.

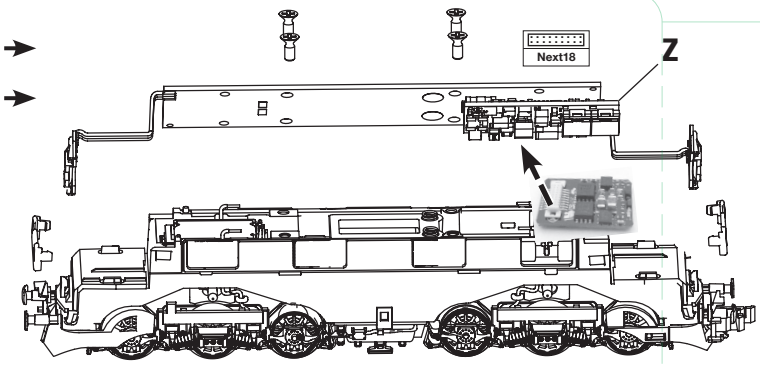
Montage d'un décodeur digital:
La locomotive est équiper d'une interface Next 18 **(NEM 662)**. Retirer la prise de pontage "**Z**" et connecter par example un décodeur **FLEISCHMANN DCC 685101**. Pour le montage, se référer au mode d'emploi du décodeur.

Puffer herausziehen und Gehäuse abnehmen.

Unplug the buffers and remove body.

Retirer le tampon et retirer le boîtier.



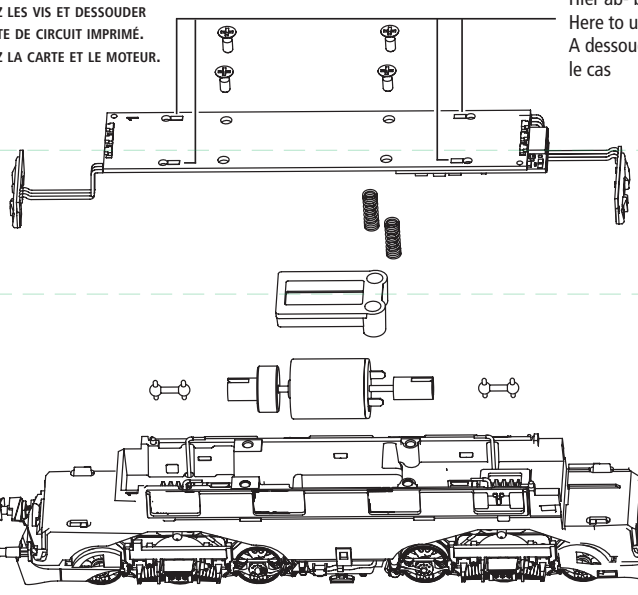


Beleuchtung: Das Fahrzeug ist mit wartungsfreier LED Spitzenbeleuchtung ausgestattet!
Illumination: The loco is equipped with maintenance-free LED front lighting!
Illumination: La locomotive est équipée d'un éclairage avant LED qui est sans entretien!

Schrauben entfernen und Platine ablöten.
Platine und Motor ausbauen.

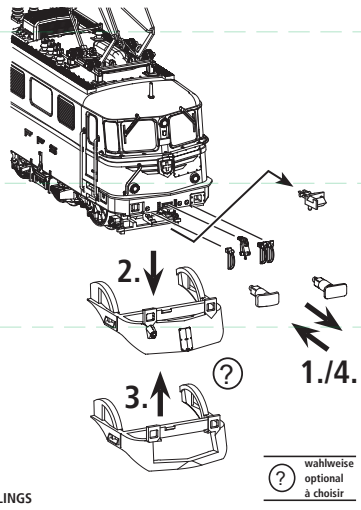
Remove Screws and unsolder Board.
Remove the board and motor.

Retirez les vis et dessouder la carte de circuit imprimé.
Retirez la carte et le moteur.



Hier ab- bzw. anlöten
Here to unsolder or to solder on
A dessouder ou á souder selon le cas

Wir empfehlen, die Schmierstellen der Lok je nach Betriebsdauer und -bedingungen zu überprüfen und ggfs. zu ölen.
We recommend to inspect the lubrification of the loco's bearings depending on the operational duration and -conditions and as a result, to oil them.
Nous recommandons pour inspecter le lubrification de l'endroits indiquées dépendent de la durée et les conditions opérationnelle et par conséquent, les huiler.

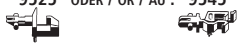


? wahlweise optional à choisir

Kupplungstausch
changing the couplings
changement d'attelages

herausziehen / pull out / tirez
einstecken / plug in / inserez

9525 oder / or / au : **9545**



Hinweis: Dieses Modell ist nicht für funktionsfähigen Oberleitungsbetrieb ausgelegt.
Note: This model has been designed without overhead catenary function.
Annotation : Ce modèle n'est pas conçu pour l'opération catenaire fonctionellement.

Betriebsspannung 4–14 V = (bei Gleichstrombetrieb)
Normal voltage 4–14 V = (DC operation)
Tension de service 4–14 V = (en service cc)